

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/tp-091-tfs-360t00-360x200x210cm-furgon-izolowany-sandwich-tyl-drzwi-dwuskrzydlowe-dmc-2000kg-p-1458.html>



TP-091 TFS 360T.00, 360x200x210cm, furgon izolowany, sandwich, tył drzwi dwuskrzydłowe, DMC 2000kg

Cena brutto	29 640 zł
Cena netto	24 098 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Wymiary wewnętrzne: **360 x 200 x 210m**
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 2000kg**
Waga przyczepy: ok. **720kg**
Liczba osi: **2 hamowane renomowanej firmy KNOTT**

WYPOSAŻENIE

- tył drzwi dwuskrzydłowe
- ściany i dach: laminat-styrodur-laminat, grubość 30 mm
- listwy mocowania ładunku na ścianach bocznych 4 szt,
- podłoga sklejka wodoodporna, laminowana, antypoślizgowa - grubość 18 mm
- rama spawana, ocynkowana ogniowo
- dyszel typu V, cynkowany ogniowo
- koła 165 R13C
- koło podporowe 150 kg z obejmą
- podpory stałe tylne +uchwyt mocowania - 2 szt
- uchwyty mocowania ładunku, podłogowe - 8 szt
- trzymacz drzwi - 2 szt
- wywietrzniki - 2 szt, na ścianach bocznych
- oświetlenie: lampy zespolone tylne, oświetlenia tablicy rejestracyjnej, pozycyjne przednie, obrysowe górne- 2 szt

OPCJE DODATKOWO PŁATNE

- koło zapasowe 165 R13C
- wspornik koła zapasowego
- amortyzatory osi KNOTT 2 szt

CHARAKTERYSTYKA

- nowy trend konstrukcyjny w obszarze nadwozi ścian izolowanych
- produkty te, są nowoczesną i praktyczną dla użytkownika linią przyczep typu furgon z nadwoziem typu "sandwich"
- 30 mm grubość ścian/dachu wypełniona doskonałą izolacją XPS stanowi tzw. "monolit izotermiczny" o doskonałych parametrach izolacyjnych i służy do przewożenia różnego rodzaju towarów wrażliwych na zmiany temperatur
- poszycie wewnętrzne i zewnętrzne z laminatu gładkiego w kolorze białym powoduje, że ściany mają jednorodną płaską powierzchnię, doskonale nadającą się do nanoszenia różnego rodzaju trwałych reklam- zaokrąglona forma nadwozia została zaprojektowana tak, by eliminując łączenia ułatwić odpływ wody z dachu, a tym samym zapewnić lepszą jej szczelność
- podłoga wykonana jest ze sklejki antypoślizgowej, wyposażonej w specjalne uchwyty ładunkowe co sprawia, że załadunek palet jest prosty i

bezpieczny