

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/tp-074-przyczepa-300x150x180cm-tfds-30001-kontener-fourgon-trap-wjazdowy-skos-aerodynamiczny-dmc-1300kg-p-912.html>



TP-074. przyczepa 300x150x180cm,TFDS 300.01, kontener, fourgon, trap wjazdowy, skos aerodynamiczny, DMC 1300kg

Cena brutto	21 146 zł
-------------	------------------

Cena netto	17 192 zł
------------	------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Wymiary wewnętrzne: **300x150x180cm**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 800 - 1300kg**

Waga przyczepy: **635kg**

Liczba osi: **1 oś hamowana**

WYPOSAŻENIE

- skos aerodynamiczny na przodzie przyczepy
- ściana tylna otwierana jako TRAP ułatwiająca wjazd lub załadunek
- siłowniki wspomagające otwieranie / zamykanie trapu
- ściany i dach: sklejka laminowana biała - grubość 15 mm
- podłoga: sklejka wodoodporna, laminowana, antypoślizgowa - grubość 15 mm
- rama spawana, ocynkowana ogniowo
- dyszel typu V, ocynkowany ogniowo
- koła 165 R13C
- koło podporowe z obejmą
- podpory stałe, tylne + uchwyt mocowania -2 szt
- uchwyty mocowania ładunku, podłogowe - 6 szt
- wentylatory- 1 szt na ścianie bocznej
- oświetlenie: lampy zespolone tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, pozycyjne przednie

OPCJE ZA DOPŁATĄ

- kłapa na ścianie bocznej
- drzwi na ścianie bocznej
- okno 120x50cm
- roleta do okna 120x50cm
- okno 70x50cm
- roleta do okna 70x50cm
- okno dachowe 40x40cm
- oświetlenie wnętrza - 1 lampa LED
- listwy do mocowania ładunku na ścianie bocznej - 2 szt.
- drążek sprężynowy do zabezpieczania ładunku

-
- koło zapasowe + wspornik
 - amortyzatory osi

CHARAKTERYSTYKA

- furgony sklejkowe wykonywane są na stabilnych konstrukcjach ram ocynkowanych ogniowo i przeznaczone do bezpiecznego transportu towarów
- nadwozia i podłoga wykonane są ze specjalnej sklejki wodoodpornej, odpornej na działanie promieniowania UV oraz wilgoci
- przyczepy posiadają dwuskrzydłowe drzwi tylne zamykane na klucz, dzięki czemu przewóz towarów staje się bezpieczny, a sam towar chroniony jest przed warunkami atmosferycznymi zastępując typowy samochód dostawczy