

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/tp-026-tfs-420t01-furgon-izolowany-sandwich-420-x-200-x-210-cm-tyl-trap-najazdowy-dmc-2700kg-p-40.html>



TP-026 TFS 420T.01, furgon izolowany, sandwich, 420 x 200 x 210 cm, tyl trap najazdowy, DMC 2700kg

Cena brutto	34 144 zł
-------------	------------------

Cena netto	27 759 zł
------------	------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Wymiary wewnętrzne: **4,20 x 2,00 x 2,10m**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **DMC 2700kg**

możliwość zmiany w zakresie 1500 - 2700kg (co 100kg)

Waga przyczepy: ok. **785kg**

Liczba osi: **2 osie hamowane renomowanej marki KNOTT**

Koła: **165 R13C**

WYPOSAŻENIE

- tył: trap najazdowy, poszycie wewnątrz- blacha aluminiowa ryflowana
- ściany i dach: laminat - styrodur - laminat, grubość 30 mm
- podłoga sklejka wodoodporna, laminowana, antypoślizgowa - grubość 18 mm
- rama spawana, ocynkowana ogniowo
- dyszel typu V, cynkowany ogniowo
- koło podporowe 150 kg z obejmą
- podpory stałe tylne +uchwyt mocowania - 2 szt
- uchwyty mocowania ładunku, podłogowe - 8 szt
- trzymacz drzwi - 2 szt
- wywietrzniki - 2 szt, na ścianach bocznych
- oświetlenie: lampy zespolone tylne, oświetlenia tablicy rejestracyjnej, pozycyjne przednie, obrysowe górne- 2 szt

OPCJE DODATKOWO PŁATNE

- listwy mocowania ładunku, ściennie 2 lub 4 szt, na całej długości ścian bocznych
- koło zapasowe 165 R13C
- wspornik koła zapasowego
- amortyzatory osi KNOTT 2 szt
- drzwi boczne
- **pakiet premium** (system samoregulacji hamulców KNOTT ANS, stabilizator toru jazdy Winterhoff WS3000)

CHARAKTERYSTYKA

- nowy trend konstrukcyjny w obszarze nadwozi ścian izolowanych
- produkty te, są nowoczesną i praktyczną dla użytkownika linią przyczep typu furgon z nadwoziem typu "sandwich"
- 30 mm grubość ścian/dachu wypełniona doskonałą izolacją XPS stanowi tzw. "monolit izotermiczny" o doskonałych parametrach izolacyjnych i służy do przewożenia różnego rodzaju towarów wrażliwych na zmiany temperatur
- poszycie wewnętrzne i zewnętrzne z laminatu gładkiego w kolorze białym powoduje, że ściany mają jednorodną płaską powierzchnię, doskonale nadającą się do nanoszenia różnego rodzaju trwałych reklam- zaokrąglona forma nadwozia została zaprojektowana tak, by eliminując łączenia ułatwić odpływ wody z dachu, a tym samym zapewnić lepszą jej szczelność
- podłoga wykonana jest ze sklejki antypoślizgowej, wyposażonej w specjalne uchwyty ładunkowe co sprawia, że załadunek palet jest prosty i bezpieczny