

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/tm-276d-wywrotka-400x200x40cm-tipper-40203-kiper-na-3-strony-burty-stal-pompa-elektryczna-reczna-dmc-3500kg-p-2028.html>



TM-276D wywrotka 400x200x40cm, TIPPER 4020/3, kiper na 3 strony, burty STAL, pompa elektryczna + ręczna, DMC 3500kg

Cena brutto	38 900 zł
Cena netto	31 626 zł
Cena poprzednia	41 500 zł

Opis produktu

Możliwość wywrotu na trzy strony daje duże możliwości opróżnienia skrzyni ładunkowej.
Agregat hydrauliczny w aluminiowej skrzyni na na dyszlu.
Wytrzymała spawana konstrukcja ramy nośnej.
Powierzchnia transportowa z blachy aluminiowej.
Wszystkie burty STALOWE OCYNKOWANE OGNIOWO otwierane i zdejmowane, TYLNA BURTA UCHYLNA

Ładowanie akumulatora odbywa się z instalacji elektrycznej przyczepki, podczas podłączenia wywrotki do gniazda w aucie.
Dodatkowo można doładować akumulator z prostownika.

DANE TECHNICZNE

Wymiary wewnętrzne: **400 x 200 x 40cm**
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 2700 - 3500kg (możliwość zmiany co 100kg)**
Masa własna: **980kg**
Ładowność: **2 520kg**
Liczba osi: **3 osie hamowane po 1350kg renomowanej firmy KNOTT lub AL-KO**

WYPOSAŻENIE

- układ hydrauliczny sprzężony - pompa elektryczna + ręczna
- burty STALOWE z możliwością demontażu i używania przyczepy jako platformy
- trójstronny wywrot
- 3 stopniowy tłok, dzięki czemu uzyskujemy maksymalny kąt wychyłu
- hydrauliczny system kiprowania powierzchni transportowej
- akumulator
- ładowanie akumulatora odbywa się z instalacji elektrycznej przyczepki, podczas podłączenia wywrotki do gniazda w aucie
- bardzo mocna konstrukcja spawana, ocynkowana ogniowo, przyczepa przeznaczona dla firm budowlanych
- podłoga z blachy ocynkowanej
- wzmacniane zamykacze burt
- uchwyt do zamocowania pilota
- kliny pod koła
- koło podporowe automatyczne, składane
- koła 195/50 R13C

OPCJE DODATKOWO PŁATNE

- podpory lewarkowe
- najazdy stalowe 2,5m
- nadstawki burt siatkowe 60cm
- nadstawki burt pełne 60cm
- koło zapasowe
- uchwyt koła zapasowego
- zaczep za stabilizację jazdy
- plandeka ze stelażem

- reling przedni