

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/tm-176b-przyczepa-507x211x210cm-carplatform-51212s-podloga-alu-burty-alu-najazdy-wciagarka-kola-13-dmc-2700kg-p-1640.html>



TM-176B przyczepa 507x211x210cm, Carplatform 5121/2S, podłoga ALU + BURTY ALU + NAJAZDY + WCIĄGARKA, koła 13", DMC 2700kg

Cena brutto **34 900 zł**

Cena netto **28 374 zł**

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Wymiary wewnętrzne: **507x211x30cm**

Wymiary wewnętrzne po zdjęciu burt: **511x215x30cm**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 1600 - 2700kg (możliwość zmiany co 100kg)**

Masa własna: **654kg waga samej platformy, bez burt i zabudowy**

Liczba osi: **2 osie hamowane 1350kg renomowanej firmy AL-KO**

WYPOSAŻENIE

- przyczepa wyposażona w specjalne wzmocnienia pomiędzy ramą a osiami zmniejszające naprężenia powstające podczas przewożenia towarów
- koła 195/50 R13C
- rama wykonana z wysokiej jakości stali konstrukcyjnej, ocynkowana, skręcana
- powierzchnia transportowa: podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej o grubości 18mm
- 10 cybantów do mocowania ładunku, uchwyty zamontowane w konstrukcji ramy
- najazdy wzmocnione wykonane z wysokiej jakości blachy perforowanej,
- konstrukcja najazdów antypoślizgowa, stalowa, z otworami owalnymi, długość 2 m, wysuwane ze specjalnych tuneli które znajdują się za tablicą rejestracyjną
- burtki aluminiowe, wszystkie otwierane z możliwością demontażu i używania przyczepy jako platformy
- przyczepa dzięki zamontowanym na burtach "guzikom" jest gotowa do montażu zabudowy (plandeka + stelaż)
- lampy obrysowe przednie oraz tylne
- tylne lampy zespolone, zamontowane wewnątrz panela chroniącego przed uszkodzeniami
- kliny pod koła zamontowane na przednim panelu
- przyciągarka + postument
- koło podporowe
- wtyczka 13 PIN

ZABUDOWA CS

- wysokość zabudowy 190cm od BURT
- 2 rzędy desek
- 6 słupków
- plandeka otwierana z 4 stron
- stelaż malowany
- deski drewniane
- mocowanie plandeki na gumę
- zapinanie z góry na dół: paski białe
- kolor plandeki jasny szary

OPCJE DODATKOWO PŁATNE

- wspornik koła zapasowego
- koło zapasowe
- podpory lewarkowe
- AKS AL-KO - system stabilizujący tor jazdy

- ANS KNOTT – hamulec firmy KNOTT z automatyczną regulacją szczęk i możliwością płynnego manewru cofania