

Link do produktu: <https://www.przyczepylider.pl/tm-174-przyczepa-511x215cm-carplatform-51213s-podloga-sklejka-najazdy-wciagarka-kola-10-dmc-3500kg-p-713.html>



## TM-174 przyczepa 511x215cm, Carplatform 5121/3S, podłoga SKLEJKA + NAJAZDY + WCIĄGARKA, koła 10", DMC 3500kg

|             |                  |
|-------------|------------------|
| Cena brutto | <b>23 600 zł</b> |
|-------------|------------------|

|            |                  |
|------------|------------------|
| Cena netto | <b>19 187 zł</b> |
|------------|------------------|

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| Cena poprzednia | <b><del>25 050 zł</del></b> |
|-----------------|-----------------------------|

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Dostępność | <b>Dostępny</b> |
|------------|-----------------|

### Opis produktu

#### DANE TECHNICZNE:

Wymiary wewnętrzne: **511x215x30cm**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 2700 - 3500kg (możliwość zmiany co 100kg)**

Masa własna: **786kg**

Liczba osi: **3 osie hamowane 1350kg renomowanej firmy AL-KO**

#### WYPOSAŻENIE

- przyczepa wyposażona w specjalne wzmocnienia pomiędzy ramą a osiami zmniejszające naprężenia powstające podczas przewożenia towarów
- koła R10C
- rama wykonana z wysokiej jakości stali konstrukcyjnej, ocynkowana, skręcana
- powierzchnia transportowa: podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej
- 10 cybantów do mocowania ładunku, uchwyty zamontowane w konstrukcji ramy
- najazdy wzmocnione wykonane z wysokiej jakości blachy perforowanej,
- konstrukcja najazdów antypoślizgowa, stalowa, z otworami owalnymi, długość 2 m, wysuwane ze specjalnych tuneli które znajdują się za tablicą rejestracyjną
- lampy obrysowe przednie oraz tylne
- tylne lampy zespolone, zamontowane wewnątrz panela chroniącego przed uszkodzeniami
- kliny pod koła zamontowane na przednim panelu
- przyciągarka + postument
- koło podporowe
- wtyczka 13 PIN

#### OPCJE DODATKOWO PŁATNE:

- wspornik koła zapasowego
- koło zapasowe
- podpory tylne lewarkowe (2szt.)
- AKS AL-KO - system stabilizujący tor jazdy
- ANS KNOTT - hamulec firmy KNOTT z automatyczną regulacją szczęk i możliwością płynnego manewru cofania
- burtki aluminiowe, wszystkie otwierane z możliwością demontażu i używania przyczepy jako platformy
- przyczepa dzięki zamontowanym na burtach "guzikom" jest gotowa do montażu zabudowy (plandeka + stelaż)

