

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/np-066a-przyczepa-okratowanie-n13-263-kps-burty-stalowe-zdejmowane-platforma-dmc-1300kg-p-1574.html>



NP-066A przyczepa + okratowanie, N13-263 KPS, burty stalowe zdejmowane, platforma, DMC 1300kg

Cena brutto	10 350 zł
Cena netto	8 415 zł
Cena poprzednia	11 030 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Wymiary wewnętrzne: **263x145x40cm**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 1300kg (możliwość zmiany DMC na 1000kg i na 1200kg)**

Waga przyczepy: ok. **271kg**

Ładowność: **1029kg**

Liczba osi: **1 hamowana 1300kg renomowanej firmy AL-KO**

WYPOSAŻENIE

- nadstawki siatkowe

- dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz 2 poprzeczne belki
- wszystkie cztery burty są otwierane i zdejmowane, na przyczepę można załadować nawet do 3 europalet
- narożniki można zdemonstować, aby uzyskać większą przestrzeń ładunkową
- uchwyty do mocowania ładunku uformowane są wzdłuż boków platformy
- zaczepy planek są standardem w przyczepach NEPTUN. Służą do mocowania planek zarówno płaskich jak i wysokich na stelażach
- dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę
- wielofunkcyjne lampy są zamontowane pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem

OPCJE DODATKOWO PŁATNE

- uchwyt koła zapasowego
- koło zapasowe
- koło podporowe
- nadstawka zwykła (stalowa)
- planeka ze stelażem wzmocniana
- planeka płaska
- bagażnik uniwersalny

CHARAKTERYSTYKA

- Seria NORDICA to przyczepy z kołami pod skrzynią ładunkową, dzięki temu przestrzeń ładunkowa jest znacznie większa niż w przyczepach innych producentów. Wszystkie burty można otwierać lub zdemonstować. NORDICA (modele 263, 320, 420) są doskonałym rozwiązaniem dla przewozu palet i innych ładunków ładowanych wózkami widłowymi i to ze wszystkich 4-ech stron przyczepy - nie tylko z tyłu.
- NORDICA posiada mocny stalowy profil w zewnętrznej krawędzi platformy. Chroni on podłogę podczas załadunku wózkami widłowymi.
- Wszystkie narożne słupki można zdemonstować, co czyni przyczepę uniwersalną i łatwą do dostosowania do różnych potrzeb. Po zdjęciu wszystkich burt i słupków otrzymuje się całkowicie płaską przyczepę do przewozu ładunków o dużych wymiarach.
- Panele burt są podwójne w ich górnej połowie, dzięki temu burty są sztywniejsze i mocniejsze. Dodatkowo Nordica wyposażona jest w podwójny system zamykaczy w każdym narożniku. Jest to kolejna cecha przyczepy do profesjonalnego i częstego stosowania.
- NORDICA dzięki niepospolicie dużej skrzyni i długiemu dyszlowi daje się łatwo prowadzić i jest dobrze widoczna w bocznych lusterkach. Długa skrzynia w połączeniu z otwieraną (i odejmowaną - jeśli konieczne) przednią burtą umożliwia transport nawet bardzo długich ładunków.
- NORDICA jest wyposażona w wysuwane z podłogi uchwyty do mocowania ładunku pasami. Podłoga (platforma) jest zatem zupełnie płaska, a załadunek wózkami widłowymi jest bezpieczny ponieważ żaden element podłogi nie zostanie uszkodzony.

