

Link do produktu: <https://www.przyczepylider.pl/np-066-przyczepa-263x145x40cm-n13-263-kps-towarowa-platforma-z-burtami-hamowana-dmc-1300-kg-p-107.html>



## NP-066 przyczepa 263x145x40cm, N13-263 KPS, towarowa, platforma, z burtami, hamowana, DMC 1300 kg

Cena brutto	<b>8 700 zł</b>
Cena netto	<b>7 073 zł</b>
Cena poprzednia	<b>9 380 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>

### Opis produktu

#### DANE TECHNICZNE:

Wymiary wewnętrzne: **2,63 x 1,45 x 0,40m**  
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 1300kg**  
Waga przyczepy: ok. **332kg**  
Ładowność: **968kg**  
Liczba osi: **1 hamowana 1300kg renomowanej firmy AL-KO**

#### WYPOSAŻENIE:

- dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz 2 poprzeczne belki
- wszystkie cztery burt są otwierane i zdejmowane, na przyczepę można załadować nawet do 3 europalet
- narożniki można zdemontować, aby uzyskać większą przestrzeń ładunkową
- uchwyty do mocowania ładunku uformowane są wzdłuż boków platformy
- zaczepy plandeki są standardem w przyczepach NEPTUN. Służą do mocowania plandek zarówno płaskich jak i wysokich na stelażach
- dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę
- wielofunkcyjne lampy są zamontowane pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem

#### OPCJE DODATKOWO PŁATNE:

- uchwyt koła zapasowego
- koło zapasowe
- koło podporowe
- nadstawka zwykła (stalowa)
- plandeka ze stelażem wzmocniana
- plandeka płaska
- bagażnik uniwersalny

#### **CHARAKTERYSTYKA**

- 
- Seria NORDICA to przyczepy z kołami pod skrzynią ładunkową, dzięki temu przestrzeń ładunkowa jest znacznie większa niż w przyczepach innych producentów. Wszystkie burty można otwierać lub zdemontować. NORDICA (modele 263, 320, 420) są doskonałym rozwiązaniem dla przewozu palet i innych ładunków ładowanych wózkami widłowymi i to ze wszystkich 4-ech stron przyczepy - nie tylko z tyłu.
    - NORDICA posiada mocny stalowy profil w zewnętrznej krawędzi platformy. Chroni on podłogę podczas załadunku wózkami widłowymi.
  - Wszystkie narożne słupki można zdemontować, co czyni przyczepę uniwersalną i łatwą do dostosowania do różnych potrzeb. Po zdjęciu wszystkich burt i słupków otrzymuje się całkowicie płaską przyczepę do przewozu ładunków o dużych wymiarach.
    - Panele burt są podwójne w ich górnej połowie, dzięki temu burty są sztywniejsze i mocniejsze. Dodatkowo Nordica wyposażona jest w podwójny system zamykaczy w każdym narożniku. Jest to kolejna cecha przyczepy do profesjonalnego i częstego stosowania.
  - NORDICA dzięki niepospolicie dużej skrzyni i długiemu dyszlowi daje się łatwo prowadzić i jest dobrze widoczna w bocznych lusterkach. Długa skrzynia w połączeniu z otwieraną (i odejmowaną - jeśli konieczne) przednią burtą umożliwia transport nawet bardzo długich ładunków.
    - NORDICA jest wyposażona w wysuwane z podłogi uchwyty do mocowania ładunku pasami. Podłoga (platforma) jest zatem zupełnie płaska, a załadunek wózkami widłowymi jest bezpieczny ponieważ żaden element podłogi nie zostanie uszkodzony.