

Link do produktu: <https://www.przyczepylider.pl/np-063-przyczepa-n7-263-kps-263x145x40cm-lekka-dmc-750-kg-p-104.html>

przyczepy Pleszew **LIDER** TRAILERS



NP-063 przyczepa. N7-263 KPS, 263x145x40cm, lekka, DMC 750 kg

Cena brutto	6 033 zł
Cena netto	4 905 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

DANE TECHNICZNE:

Wymiary wewnętrzne: **2,63 x 1,45 x 0,40m**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 400, 500 - 750kg (możliwość zmiany co 50kg)**

Masa własna: **ok. 254kg**

Ładowność: **496kg**

Liczba osi: **1 oś niehamowana**

WYPOSAŻENIE:

- dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz 2 poprzeczne belki
- wszystkie cztery burty są otwierane i zdejmowane, na przyczepę można załadować nawet do 3 europalet
- narożniki można zdemonstować, aby uzyskać większą przestrzeń ładunkową
- uchwyty do mocowania ładunku uformowane są wzdłuż boków platformy
- zaczepy plandeki są standardem w przyczepach NEPTUN. Służą do mocowania plandek zarówno płaskich jak i wysokich na stelażach
- dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę
- wielofunkcyjne lampy są zamontowane pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem

OPCJE DODATKOWO PŁATNE:

- uchwyt koła zapasowego
- koło zapasowe
- koło podporowe
- nadstawka zwykła (stalowa)
- plandeka ze stelażem wzmocniana
- plandeka płaska
- bagażnik uniwersalny

CHARAKTERYSTYKA

- Seria NORDICA to przyczepy z kołami pod skrzynią ładunkową, dzięki temu przestrzeń ładunkowa jest znacznie większa niż w przyczepach innych producentów. Wszystkie burty można otwierać lub zdemonstować. NORDICA (modele 263, 320, 420) są doskonałym rozwiązaniem dla przewozu palet i innych ładunków ładowanych wózkami widłowymi i to ze wszystkich 4-ch stron przyczepy - nie tylko z tyłu.
- NORDICA posiada mocny stalowy profil w zewnętrznej krawędzi platformy. Chroni on podłogę podczas załadunku wózkami widłowymi.
- Wszystkie narożne słupki można zdemonstować, co czyni przyczepę uniwersalną i łatwą do dostosowania do różnych potrzeb.

Po zdjęciu wszystkich burt i słupków otrzymuje się całkowicie płaską przyczepę do przewozu ładunków o dużych wymiarach.

- Panele burt są podwójne w ich górnej połowie, dzięki temu burty są sztywniejsze i mocniejsze. Dodatkowo Nordica wyposażona jest w podwójny system zamykaczy w każdym narożniku. Jest to kolejna cecha przyczepy do profesjonalnego i częstego stosowania.
- NORDICA dzięki niepospolicie dużej skrzyni i długiemu dyszlowi daje się łatwo prowadzić i jest dobrze widoczna w bocznych lusterkach. Długa skrzynia w połączeniu z otwieraną (i odejmowaną - jeśli konieczne) przednią burtą umożliwia transport nawet bardzo długich ładunków.
- NORDICA jest wyposażona w wysuwane z podłogi uchwyty do mocowania ładunku pasami. Podłoga (platforma) jest zatem zupełnie płaska, a załadunek wózkiem widłowym jest bezpieczny ponieważ żaden element podłogi nie zostanie uszkodzony.