

Link do produktu: <https://www.przyczepylider.pl/np-047-przyczepa-n7-236-tw-236x125x35-5cm-lekks-dmc-750-kg-p-88.html>



NP-047 przyczepa N7-236 TW, 236x125x35,5cm, lekks DMC 750 kg

Cena brutto	4 480 zł
Cena netto	3 642 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

DANE TECHNICZNE:

Wymiary wewnętrzne: **236 x 125 x 35,5cm**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 350 - 750kg (możliwa zmiana co 50kg)**

Waga przyczepy: ok. **184kg**

Ładowność: **566kg**

Liczba osi: **1 oś niehamowana 750kg**

WYPOSAŻENIE

- dużą wytrzymałość konstrukcji zapewnia spawany dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz 3 poprzeczne belki
- TRAILWOOD jest standardowo wyposażony w relingi na burtach bocznych
- łatwy rozładunek dzięki uchylanej ręcznie skrzyni ładunkowej
- uchwyty liny mocującej ładunek umieszczone są w narożnikach skrzyni. Są one mocowane standardowo we wszystkich przyczepach NEPTUN
- zaczepy plandeki są standardem w przyczepach NEPTUN. Służą do mocowania plandek zarówno płaskich jak i wysokich na stelażach
- otwierana burta tylna i przednia
- dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę
- wielofunkcyjne lampy są zamontowane pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem

OPCJE DODATKOWE (ceny w zakładce doposażenie przyczep):

- uchwyt koła zapasowego
- koło zapasowe
- bagażnik uniwersalny
- nadstawka siatkowa
- nadstawka zwykła
- plandeka ze stelażem
- plandeka płaska
- stelaż naburtowy przedni
- stelaż naburtowy kompletny

CHARAKTERYSTYKA

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewnia spawany dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz jej poprzeczne 2 lub 3 belki.

Dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

TRAILWOOD jest standardowo wyposażony w relingi na burtach bocznych, stelaż naburtowy i koło podporowe.

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one zamontowane do podłogi i ramy przez co znacznie lepiej zabezpieczają ładunek. Również relingi mogą służyć do mocowania ładunku.

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.