

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/np-042-przyczepa-n13-236-rt-236x129x40cm-hamowana-dmc-1300-kg-p-83.html>



NP-042 przyczepa N13-236 RT, 236x129x40cm, hamowana, DMC 1300 kg

Cena brutto	7 800 zł
Cena netto	6 341 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

DANE TECHNICZNE:

Wymiary wewnętrzne: **2,36 x 1,29 x 0,45m**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 1300kg (możliwa zmiana na 1000, 1200kg)**

Waga przyczepy: ok. **255kg**

Ładowność: **1045kg**

Liczba osi: **1 oś hamowana 750kg renomowanej firmy AL-KO**

WYPOSAŻENIE

- dużą wytrzymałość konstrukcji zapewnia całkowicie spawana rama i dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz 3 poprzeczne belki
- boczne burty można łatwo zdemontować i używać przyczepy jako platformy do przewozu większych ładunków
- RUSTIK posiada profilowane burty 400 mm i uchylną skrzynię
- uchwyty liny mocującej ładunek umieszczone są w narożnikach skrzyni. Uchwyty są mocowane standardowo we wszystkich przyczepach NEPTUN
- zaczepy plandeki są standardem w przyczepach NEPTUN. Służą do mocowania plandek zarówno płaskich jak i wysokich na stelażach
- otwierana burta tylna i przednia
- dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę
- wielofunkcyjne lampy są zamontowane pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem

OPCJE DODATKOWE (ceny w zakładce doposażenie przyczep):

- uchwyt koła zapasowego
- koło zapasowe
- bagażnik uniwersalny
- nadstawka siatkowa
- nadstawka zwykła
- plandeka ze stelażem

-
- plandeka płaska
 - stelaż naburtowy przedni
 - stelaż naburtowy kompletny

CHARAKTERYSTYKA

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają całkowicie spawane rama i dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz jej poprzeczne belki (dwie lub trzy w zależności od modelu przyczepy).

Boczne burty można łatwo zdemontować. Użytkownik otrzymuje płaską platformę do przewozu większych ładunków. Profilowane burty 400 mm są wykonane z wysokiej jakości blachy cynkowanej. Są profilowane aby uzyskać dużą sztywność, odporność na uderzenia, a także ze względu na estetykę. Przednia burta jest otwierana – pozwala to na przewożenie długich ładunków.

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one zamontowane do podłogi i do spawanej ramy przez co pozwalają znacznie lepiej zabezpieczyć ładunek.

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.