

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/np-028-przyczepa-263x129x45cm-n13-263-2-pro-towarowa-ciezarowa-hamowana-dmc-1300-kg-p-69.html>

przyczepy Pleszew **LIDER**
TRAILERS



NP-028 przyczepa 263x129x45cm N13-263 2 PRO, towarowa, ciężarowa hamowana, DMC 1300 kg

Cena brutto	9 805 zł
Cena netto	7 972 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

DANE TECHNICZNE:

Wymiary wewnętrzne: **263x129x45cm**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 1300kg (możliwa zmiana na 1000, 1200kg)**

Masa własna: **315kg**

Ładowność: **985kg**

Liczba osi: **2 osie hamowane renomowanej firmy AL-KO**

WYPOSAŻENIE:

- dużą wytrzymałość konstrukcji zapewnia całkowicie spawana rama i dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz 4 poprzeczne belki
- przyczepa dostępna w wersji rejestracyjnej z DMC: 1000 kg, 1200 kg, 1300 kg
- boczne burty można łatwo zdemontować i używać przyczepy jako platformy do przewozu większych ładunków
- uchwyty liny mocującej ładunek umieszczone są w narożnikach skrzyni. Uchwyty są mocowane standardowo we wszystkich przyczepach NEPTUN
- zaczepy plandeki są standardem w przyczepach NEPTUN. Służą do mocowania plandek zarówno płaskich jak i wysokich na stelażach
- dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę
- wielofunkcyjne lampy są zamontowane pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem

OPCJE DODATKOWO PŁATNE:

- uchwyt koła zapasowego
- koło zapasowe
- koło podporowe
- bagażnik uniwersalny
- nadstawka zwykła
- nadstawka siatkowa
- plandeka ze stelażem
- plandeka płaska
- podpora z obejmą

CHARAKTERYSTYKA

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają całkowicie spawane rama i dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz

jej poprzeczne belki (dwie lub trzy w zależności od modelu przyczepy).

Boczne burty można łatwo zdemontować. Użytkownik otrzymuje płaską platformę do przewozu większych ładunków. Profilowane burty 450 mm są wykonane z wysokiej jakości blachy cynkowanej. Są profilowane aby uzyskać dużą sztywność, odporność na uderzenia, a także ze względu na estetykę. Przednia burta jest otwierana – pozwala to na przewożenie długich ładunków.

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one zamontowane do podłogi i do spawanej ramy przez co pozwalają znacznie lepiej zabezpieczyć ładunek.

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.