

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/np-026-przyczepa-n16-253-pro-253x-129x45cm-hamowana-dmc-1600-kg-p-67.html>

BRAK
ZDJĘCIA



NP-026 przyczepa N16-253 PRO, 253x 129x45cm, hamowana, DMC 1600 kg

Cena brutto	9 926 zł
Cena netto	8 070 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

DANE TECHNICZNE:

Wymiary wewnętrzne: **2,53 x 1,29 x 0,45m**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 1300kg (możliwa zmiana na 1000, 1200, 1300, 1400, 1600kg)**

Waga przyczepy: ok. **300kg**

Ładowność: **1300kg**

Liczba osi: **1 oś hamowana 750kg renomowanej firmy AL-KO**

WYPOSAŻENIE

- dużą wytrzymałość konstrukcji zapewnia całkowicie spawana rama i dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz 3 poprzeczne belki

- boczne burty można łatwo zdemontować i używać przyczepy jako platformy do przewozu większych ładunków

- PRO posiada burty 450 mm i uchylną skrzynię

- uchwyty liny mocującej ładunek umieszczone są w narożnikach skrzyni. Uchwyty są mocowane standardowo we wszystkich przyczepach NEPTUN

- zaczepy plandeki są standardem w przyczepach NEPTUN. Służą do mocowania plandek zarówno płaskich jak i wysokich na stelażach

- otwierana burta tylna i przednia

- dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę

- wielofunkcyjne lampy są zamontowane pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem

OPCJE DODATKOWE (ceny w zakładce doposażenie przyczep):

- uchwyt koła zapasowego

- koło zapasowe

- bagażnik uniwersalny

- nadstawka siatkowa

- nadstawka zwykła

- plandeka ze stelażem

- plandeka płaska

-
- stelaż naburtowy przedni
 - stelaż naburtowy kompletny

CHARAKTERYSTYKA

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają całkowicie spawane rama i dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz jej poprzeczne belki (dwie lub trzy w zależności od modelu przyczepy).

Boczne burty można łatwo zdemontować. Użytkownik otrzymuje płaską platformę do przewozu większych ładunków. Profilowane burty 450 mm są wykonane z wysokiej jakości blachy cynkowanej. Są profilowane aby uzyskać dużą sztywność, odporność na uderzenia, a także ze względu na estetykę. Przednia burta jest otwierana – pozwala to na przewożenie długich ładunków.

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one zamontowane do podłogi i do spawanej ramy przez co pozwalają znacznie lepiej zabezpieczyć ładunek.

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.