

Link do produktu: <https://www.przyczepylider.pl/lt-142-przyczepa-plandeka-450x220x210cm-firana-1-stronna-burty-stalowe-dmc-3500kg-p-1224.html>



LT-142 przyczepa + plandeka 450x220x210cm, firana 1 stronna, burty stalowe DMC 3500kg

Cena brutto **49 460 zł**

Cena netto **40 211 zł**

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej: **450x220x36cm + 174cm zabudowa**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 3500kg**

Masa własna: **z zabudową ok. 980kg**

Liczba osi: **2 osie po 1800kg każda, hamowane renomowanej firmy KNOTT**

Urządzenie najazdowe: **renomowanej firmy KNOTT**

WYPOSAŻENIE

- rama wykonana z wysokiej jakości stali, spawana, ocynkowana ogniowo
- wykorzystany przy tworzeniu ramy system kratownic zwiększa sztywność przyczepy co pozwala na jej wieloletnie wykorzystywanie bez obaw o konstrukcję przyczepy
- solidne uchwyty podłogowe (10szt), służące zabezpieczeniu ładunku podczas transportu
- lampy obrysowe zwiększające bezpieczeństwo oraz komfort jazdy po zmroku (przednie, tylne oraz boczne typu LED)
- zastosowanie dodatkowych taśm odblaskowych poprawia widoczność przyczepy (boki żółta oraz czerwona w tylnej części)
- podłoga wykonana z wysokiej jakości sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej o grubości aż **15mm**
- burty stalowe 36cm + słupki standard, wewnętrzny z możliwością łatwego demontażu
- koło podporowe SIMOL fi60 / 300kg - na obęjmie
- kliny pod koła umieszczone na przednim panelu przyczepy
- koła 195/50 R13C (wzmacniane)
- tunele do zamocowania najazdów
- uchwyt do mocowania wciągarki na przednim panelu niski (AL-KO)
- uchwyty do mocowania amortyzatorów osi przyspawane do ramy
- uchwyty do mocowania podpór, okrągłe, przyspawane do ramy

ZABUDOWA

- przedni stelaż zespalany, sztywny wykonany jako kratownica usztywniający konstrukcję stelaża oraz zapobiegający powstawaniu dodatkowych oporów powietrza
- konstrukcja stelaża spawana, ocynkowana
- poprzeczki dachowe wyjmowane
- za utrzymanie sztywności konstrukcji całej zabudowy odpowiadają deski, po 4 na stronę
- otwierany przód oraz tył plandeki, zapinany paskiem od góry do dołu
- kieszenie w plandecie na deski tzw. poduszki
- plandeka zapinana na linkę celną
- firana 1 stronna (strona kierowcy)