

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/lt-129-przyczepa-620x220x230cm-firana-jednostronna-drzwi-tylne-2-skrzydlowe-ciężarowa-spedycyjna-3-osiowa-dmc-3500kg-p-1119.html>



LT-129 przyczepa 620x220x230cm, firana jednostronna, drzwi tylne 2 skrzydłowe, ciężarowa, spedycyjna, 3 osiowa, DMC 3500kg

Cena brutto **57 090 zł**

Cena netto **46 415 zł**

Dostępność **Dostępny**

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej: **620 x 220 x 230 m**

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 3500kg**

Liczba osi: **3 osie po 1350kg każda, hamowane renomowanej firmy KNOTT (możliwość zmiany na osie AL-KO)**

Urządzenie najazdowe: **renomowanej firmy KNOTT (możliwość zmiany na urządzenie AL-KO)**

WYPOSAŻENIE

- rama wykonana z wysokiej jakości stali, spawana, ocynkowana ogniowo
- wykorzystany przy tworzeniu ramy system kratownic zwiększa sztywność przyczepy co pozwala na jej wieloletnie wykorzystywanie bez obaw o konstrukcję przyczepy
- uchwyty do zamontowania amortyzatorów osi przyspawane do ramy
- uchwyty do mocowania podpór przyspawane do ramy
- solidne uchwyty (cybanty) zamontowane do konstrukcji ramy, służące zabezpieczeniu ładunku podczas transportu (możliwość zmiany na uchwyty podłogowe wpuszczane w sklejkę UP-01)
- lampy obrysowe zwiększające bezpieczeństwo oraz komfort jazdy po zmroku (przednie, tylne oraz boczne typu LED)
- tablice wyróżniające pojazd długi przynitowane w tylnym panelu
- podłoga wykonana z wysokiej jakości sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej o grubości aż **15mm**
- zamiast burt bocznych na bokach profil piramidowy wsuwany 20cm
- koło podporowe SIMOL fi60 / 300kg - na obęjmie (możliwość zmiany na koło podporowe SIMOL / 300kg automatyczne)
- kliny pod koła umieszczone na przednim panelu przyczepy
- koła 195 / 50 R13C (wzmocniane) (możliwość zmiany na koła 185 R14C)
- tunele do zamocowania najazdów
- taśmy odblaskowe - kwadraty (na drzwiach oraz bokach zabudowy)
- oświetlenie halogen LED + włącznik wewnątrz zabudowy

ZABUDOWA

- przedni stelaż zespawany, sztywny wykonany jako kratownica usztywniający konstrukcję stelaża oraz zapobiegający powstawaniu dodatkowych oporów powietrza
- konstrukcja stelaża spawana, ocynkowana
- poprzeczki dachowe aluminiowe - wyjmowane
- za utrzymanie sztywności konstrukcji całej zabudowy odpowiadają deski drewniane, po 6 na stronę
- deski zamontowane w sposób pozwalający na ich szybki montaż - demontaż
- otwierany przód plandeki, zapinany paskiem od góry do dołu
- firana z napinaczem po jednej stronie zabudowy
- plandeka zapinana na linę celną
- słupek środkowy BOZAMET wyjmowany długi, PROFIL ALU H-20cm (dla wersji okutej na ramie)
- drzwi tylne, ramka stalowa spawana, ocynkowana, z zewnątrz wyłożona płytą TU-BOND (2 blachy alu + tworzywo 3mm), od wewnątrz pasy sklejki oporowe, 2 zamknięcia ryglowane ze stali nierdzewnej (1 szt. na jedno skrzydło drzwi) zawiasy nierdzewne, całość na uszczelkach gumowych jak do drzwi chłodniczych, kolor SREBRNY

OPCJE za dopłatą

-
- firana z napinaczem po obu stronach zabudowy
 - koła 185/70 R13C
 - koło podporowe AL-KO / 500kg - automatyczne
 - uchwyty do pasów pod ramą na zewnątrz
 - tylne lampy LED
 - moduł do lamp LED
 - burtę stalowe 36cm (6szt), słupki standard
 - burtę aluminiowe 40cm (6szt), słupki standard
 - burtę aluminiowe 40cm (6szt), słupki BOZAMET
 - burtę aluminiowe 40cm (2szt), przód + tył
 - najazdy stalowe 2,5m
 - najazdy aluminiowe 2,5m
 - uchwyt do zamocowania wciągarki na przednim panelu niski (do AL-KO)
 - firana na tyle zapinana na linkę celną lub gumę
 - roleta tylna - taśmy stalowe zamocowane w plandecie
 - deki aluminiowe w stelażu - 3 rzędy
 - plandeka celna
 - plandeka podnoszona na siłownikach gazowych o 30cm (tylko w przypadku zakupu burt aluminiowych, okuta w dolnej części burt, po podniesieniu mocowana w górnej części burt do uchwytów wahadłowych)
 - koło zapasowe zamontowane na specjalnym uchwycie pod skrzynią ładunkową, w tylnej części przyczepy
 - pasy transportowe
 - gaśnica proszkowa
 - trójkąt ostrzegawczy
 - system samoregulacji hamulców **KNOTT ANS** w przypadku osi KNOTT
 - stabilizator toru jazdy **Winterhoff WS3500** w przypadku osi KNOTT lub **AKS 3504** w przypadku osi AL-KO
 - amortyzatory osi