Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 21:32

Link do produktu: https://www.przyczepylider.pl/lt-123-przyczepa-plandeka-450x220x210cm-spedycyjna-ciezarowa-plandeka-ze-stelazem-czarna-dmc-3500kg-p-960.html



LT-123 przyczepa + plandeka 450x220x210cm, spedycyjna, ciężarowa, plandeka ze stelażem czarna, DMC 3500kg

Cena brutto	**42 810 zł**
Cena netto	**34 805 zł**
Dostępność	**Dostępny**

Opis produktu

DANE TECHNICZNE:
Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej: **450 x 220 x 40 cm + 170cm plandeka**
Wysokość od ziemi do dachu: **280cm**
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 3500kg**
Masa własna: **z zabudową 980kg**
Liczba osi: **2 osie po 1800kg każda, hamowane renomowanej firmy KNOTT**
Urządzenie najazdowe: **renomowanej firmy KNOTT**

WYPOSAŻENIE
- rama wykonana z wysokiej jakości stali, spawana, ocynkowana ogniowo
- dyszel oryginalny KNOTT
- wykorzystany przy tworzeniu ramy system kratownic zwiększa sztywność przyczepy co pozwala na jej wieloletnie wykorzystywanie bez obaw o konstrukcję przyczepy
- uchwyty do mocowania amortyzatorów osi przyspawane do ramy
- uchwyty do mocowania podpór, okrągłe, przyspawane do ramy
- solidne uchwyty zamontowane do konstrukcji ramy, służące zabezpieczeniu ładunku podczas transportu
- lampy obrysowe zwiększające bezpieczeństwo oraz komfort jazdy po zmroku (przednie oraz boczne typu LED)
- podłoga wykonana z wysokiej jakości sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej o grubości aż **15mm**
- przednia oraz tylna burta 40cm, otwierane z możliwością demontażu podczas załadunku, rozładunku
- zamiast burt bocznych na bokach profil piramidowy wsuwany 20cm
- koło podporowe wzmacniane SIMOL - na obejmie
- kliny pod koła umieszczone na przednim panelu przyczepy
- koła 185 / 70 R13C (wzmacniane)
- koło zapasowe zamontowane na specjalnym uchwycie pod skrzynią ładunkową, w tylnej części przyczepy

ZABUDOWA
- przedni stelaż zespawany, sztywny wykonany jako kratownica usztywniający konstrukcję stelaża oraz zapobiegający powstawaniu dodatkowych oporów powietrza
- konstrukcja stelaża spawana, ocynkowana
- poprzeczki dachowe wyjmowane, rury aluminiowe
- za utrzymanie sztywności konstrukcji całej zabudowy odpowiadają deski
- deski zamontowane w sposób pozwalający na ich szybki montaż - demontaż

- kieszenie w plandece na deski tz. poduszki
- otwierany przód oraz tył plandeki, zapinany paskiem od góry do dołu
- plandeka zapinana na linkę celną
- słupek środkowy BOZAMET, wyjmowany długi
- profil ALU h-20cm (dla wersji okutej na ramie)

OPCJE DODATKOWO PŁATNE

- koło podporowe AL-KO 500kg automatyczne
- tylne lampy led + moduł
- tunele do zamocowania najazdów
- najazdy stalowe 2,5m
- najazdy aluminiowe 2,5m
- uchwyt do zamocowania wciągarki na przednim panelu niski (AL-KO)
- uchwyty do pasów pod ramą na zewnątrz
- firana na dwóch bokach mocowana do spodu ramy na klamry lub mocowania do burt
- firana na tyle zapinana na linkę lub gumę
- roleta tylna taśmy stalowe zamocowane w plandece
- plandeka celna
- drzwi tylne
- plandeka podnoszona na siłownikach gazowych do 30cm
- oświetlenie halogen LED + włącznik wewnątrz zabudowy
- tablice wyróżniające pojazd długi przynitowane w tylnym panelu
- "deski" wykonane z aluminium do usztywnienia konstrukcji zabudowy
- zastosowanie dodatkowych taśm odblaskowych poprawia widoczność przyczepy (przód taśma biała, boki żółta oraz czerwona w tylnej części)
- pasy transportowe
- gaśnica proszkowa
- trójkąt ostrzegawczy
- zabezpieczenie antykradzieżowe
- skrzynka narzędziowa
- **stabilizator toru jazdy KS35**