

Link do produktu: <https://www.przyczepy lider.pl/lt-014-spedycyjna-przyczepa-ciezarowa-firana-jednostronna-plandeka-ze-stelazem-czarna-510x220x220cm-dmc-3000kg-p-549.html>



## LT-014 spedycyjna przyczepa ciężarowa , firana jednostronna, plandeka ze stelażem czarna, 510x220x220cm, DMC 3000kg

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Cena brutto     | <b>45 570 zł</b> |
| Cena netto      | <b>37 049 zł</b> |
| Cena poprzednia | <b>47 450 zł</b> |
| Dostępność      | <b>Dostępny</b>  |

### Opis produktu

#### DANE TECHNICZNE:

Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej: **5,10 x 2,20 x 2,20 m**  
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: **(DMC) 3000kg**  
Masa własna: **z zabudową 1110kg**  
Liczba osi: **2 osie po 1500kg każda, hamowane renomowanej firmy KNOTT**  
Urządzenie najazdowe: **renomowanej firmy KNOTT**

#### WYPOSAŻENIE

- rama wykonana z wysokiej jakości stali, spawana, ocynkowana ogniowo
- wykorzystany przy tworzeniu ramy system kratownic zwiększa sztywność przyczepy co pozwala na jej wieloletnie wykorzystywanie bez obaw o konstrukcję przyczepy
- solidne uchwyty (12szt) zamontowane do konstrukcji ramy, służące zabezpieczeniu ładunku podczas transportu
- lampy obrysowe zwiększające bezpieczeństwo oraz komfort jazdy po zmroku (przednie, tylne oraz boczne typu LED)
- zastosowanie dodatkowych taśm odbłaskowych poprawia widoczność przyczepy (przód taśma biała, boki żółta oraz czerwona w tylnej części)
- tablice wyróżniające pojazd długi przynitowane w tylnym panelu
- podłoga wykonana z wysokiej jakości sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej o grubości aż **15mm**
- przednia oraz tylna burta 40cm, otwierane z możliwością demontażu podczas załadunku, rozładunku
- zamiast burt bocznych na bokach profil piramidowy wsuwany 20cm
- koło podporowe wzmacniane
- kliny pod koła umieszczone na przednim panelu przyczepy
- koła 185 R14C (wzmacniane)
- koło zapasowe zamontowane na specjalnym uchwycie pod skrzynią ładunkową, w tylnej części przyczepy

#### ZABUDOWA

- przedni stelaż zespawany, sztywny wykonany jako kratownica usztywniający konstrukcję stelaża oraz zapobiegający powstawaniu dodatkowych oporów powietrza
- konstrukcja stelaża spawana, ocynkowana
- poprzeczki dachowe wyjmowane
- za utrzymanie sztywności konstrukcji całej zabudowy odpowiadają "deski" wykonane z wysokiej jakości aluminium, po 8 na stronę
- **"deski" aluminiowe zamontowane w sposób pozwalający na ich szybki montaż - demontaż**
- otwierany przód oraz tył plandeki, zapinany paskiem od góry do dołu
- firana z napinaczem w prawej części zabudowy
- plandeka zapinana na linkę celną

#### OPCJE za dopłatą:

- koła 185 / 70 R13C (wzmacniane)
- koło podporowe AL-KO 500kg automatyczne
- tylne lampy led + moduł
- tunele do zamocowania najazdów
- najazdy stalowe 2,5m
- najazdy aluminiowe 2,5m

- 
- uchwyt do zamocowania wciągarki na przednim panelu niski (AL-KO)
  - uchwyty do pasów pod ramą na zewnątrz
  - firana na dwóch bokach mocowana do spodu ramy na klamry lub mocowania do burt
  - firana na tyle zapinana na linkę lub gumę
  - roleta tylna taśmy stalowe zamocowane w plandece
  - plandeka celna
  - drzwi tylne
  - plandeka podnoszona na siłownikach gazowych do 30cm
  - oświetlenie halogen LED + włącznik wewnątrz zabudowy
  - pasy transportowe
  - gaśnica proszkowa
  - trójkąt ostrzegawczy
  - zabezpieczenie antykradzieżowe
  - skrzynka narzędziowa
  - **pakiet premium (system samoregulacji hamulców KNOTT ANS, stabilizator toru jazdy Winterhoff WS3000 - WS3500)**